

Bundeshauptversammlung 2022

12. & 13. November 2022 in Bremen



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Herzlich willkommen!

#ADFCBHV22

Netzwerk: _____

☒ AGBs akzeptieren

#ADFCBHV22

TOP 1

ERÖFFNUNG UND BEGRÜSSUNG

Eröffnung und Begrüßung

Hermino Katzenstein und Antje Wagner

BHV-Vorsitz

Eröffnung und Begrüßung

Rebecca Peters

ADFC-Bundesvorsitzende

TOP 2

FORMALIA

TOP 2.1

Technische Einführung

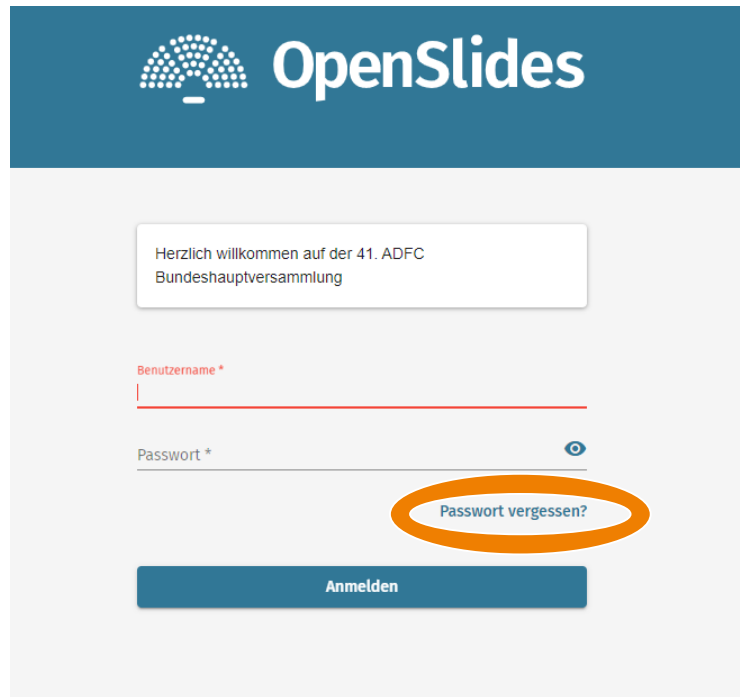
Das Wichtigste

1. WLAN eingerichtet?
2. Ladekabel angeschlossen?
3. Openslides geöffnet?
4. Eingeloggt?
5. Auf Anwesend gesetzt?

<https://adfc.openslides.com>

OpenSlides öffnen

- <https://adfc.openslides.com>
- Fehlermeldung? Bitte einmal „Passwort vergessen“ klicken und Passwort ändern.
- Zugangsdaten wurden per E-Mail von noreply@openslides.com zugesendet.
- Klappt nicht? Mail an bhv@adfc.de mit genauer Beschreibung und Screenshot.



Herzlich willkommen auf der 41. ADFC
Bundeshauptversammlung

Benutzername *

Passwort *

[Passwort vergessen?](#)

Anmelden

Wichtig: Anwesenheit markieren & Passwort ändern!

42. Bundeshauptversammlung 2022

Startseite

Willkommen bei der 42. ADFC Bundeshauptversammlung

Sonst könnt ihr nicht abstimmen!

Helene Damerow
Organisationsadmin
Bundesgeschäftsstelle

- ☒ Anwesend
- Deutsch
- Mein Konto
- Abmelden
- Impressum · Datenschutzerklärung

Initiales Passwort ändern!!!

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

- Veranstaltungen
- Startseite
- Autopilot
- Tagesordnung
- Anträge
- Wahlen
- Teilnehmende
- Dateien
- Projektor
- Chronik
- Einstellungen

Menü + Autopilot

The screenshot displays the ADFC website interface. On the left is a sidebar menu with the ADFC logo at the top, followed by the user name 'Johanna Drescher' and a dropdown arrow. The menu items are: Startseite, Autopilot (highlighted with a yellow circle), Tagesordnung, Anträge, Wahlen, Teilnehmende, Dateien, Projektor, Chronik, and Einstellungen. The main content area has a dark blue header labeled 'Autopilot'. Below this, there is a section titled 'TOP 3.1 · 1: Politischer Leitantrag'. Underneath is a 'Redeliste' section with a lock icon and a refresh icon, followed by a search bar labeled 'Redner*in auswählen oder suchen ...'. Below the search bar are two buttons: '+ Füge mich hinzu' and a red button with a triangle icon labeled 'GO-Antrag'. At the bottom of the main content area is a 'Standardprojektor' section with a dark blue header '41. ADFC-Bundeshauptversammlung' and the title 'TOP 3.1 · 1: Politischer Leitantrag'. A callout box with an orange border and blue text is overlaid on the main content area, stating: 'Der Autopilot zeigt euch immer an, was aktuell passiert!'.

adfc

Johanna Drescher

Startseite

Autopilot

Tagesordnung

Anträge

Wahlen

Teilnehmende

Dateien

Projektor

Chronik

Einstellungen

Autopilot

Der Autopilot zeigt euch immer an, was aktuell passiert!

TOP 3.1 · 1: Politischer Leitantrag

Redeliste

Redner*in auswählen oder suchen ...

+ Füge mich hinzu

GO-Antrag

Standardprojektor

41. ADFC-Bundeshauptversammlung

TOP 3.1 · 1: Politischer Leitantrag

Hilfe & Support

Technische Probleme

Z.B. WLAN, Browser, Laptop geht nicht, Leihgeräte, Verlängerungskabel benötigt

→ Matthias Hauer am Tisch „Technik-Support“

Fragen zu OpenSlides

Änderungsanträge, Stimmübertragung

→ Team OpenSlides: Carsten von Postel, Helene Damerow, Johanna Drescher, OpenSlides-Techniker in der letzten Reihe hinten

Alle weiteren Anliegen: Team Einlass im Foyer vor der Tür zum Saal.

Fragen vorab: bhv@adfc.de

Abstimmungen und Wahlen über Anträge

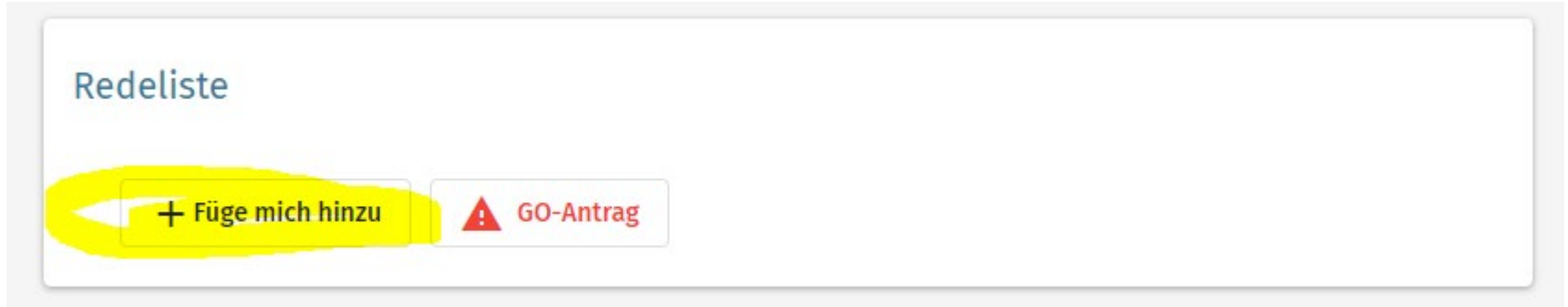
Immer: blaue
Leiste oben

Klick führt zur
Stimmabgabe

The screenshot displays the 'adfc' Autopilot web interface. A blue header bar at the top contains a notification: 'Antrag Test-Antrag für die Schulung: Abstimmung eröffnet Zur Stimmabgabe hier klicken!'. A green arrow points from the text 'Immer: blaue Leiste oben' to this bar. On the left, a sidebar menu lists various functions: Startseite, Autopilot (highlighted), Tagesordnung, Anträge, Wahlen, Teilnehmende, Dateien, Projektor, Chronik, Einstellungen, Chat, and a partially visible 'Anträge' at the bottom. The main content area is titled 'Autopilot' and shows a 'Test-Antrag für die Schulung'. Below this is a 'Redeliste' section with a search bar and buttons for '+ Füge mich hinzu' and 'GO-Antrag'. The bottom section, 'Abstimmung über den Test-Antrag für die Schulung', shows '0 / 2' votes and 'Empfangene Stimmen'. It features three voting buttons: 'Ja' (thumbs up), 'Nein' (thumbs down), and 'Enthaltung' (circle with a dot).

Wortmeldungen

Im Autopiloten seht ihr, wenn die Redeliste geöffnet ist:



TOP 2.2

Feststellung der Beschlussfähigkeit

TOP 2.3

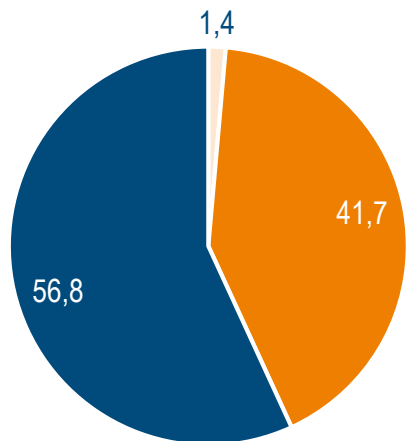
Probeabstimmung

TOP 2.4

Beschlussfassung über die Tagesordnung

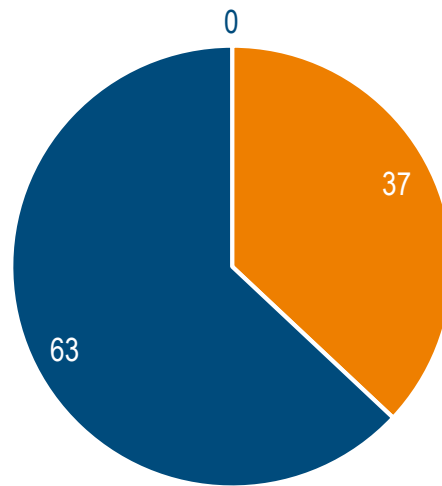
Gender-Check BHV 2022

Geschlecht der BHV-Mitglieder 2022
(Stand: 28.10.22)



divers weiblich männlich

Geschlecht der BHV-Mitglieder 2021



divers weiblich männlich

Gender-Check BHV 2022

- AG Mehr Frauen wird Redezeiten einiger TOPS nach Geschlecht stoppen
- Ab jetzt jährlicher Check



Dr. Maike Schaefer

Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und
Wohnungsbau & Bürgermeisterin der Freien Hansestadt Bremen

TOP 3

BERATUNG UND BESCHLÜSSE

Antrag 1

Politischer Leitantrag

Klima- und Verkehrswende vor Ort ermöglichen –
Modernisierung des Straßenverkehrsgesetzes
umgehend umsetzen!

13:20 bis 14:05 Uhr

Pause

TOP 4

BERICHTE, AUSSPRACHE

TOP 4.1

Beschlussverfolgung

TOP 4.2

Bericht des Vorstands

Unsere Ziele 2022

1. Einfluss im politischen Berlin erhöht
2. Sichtbarkeit in den Medien steigern
3. Expertise im Bereich Radtourismus deutlich gemacht
4. Sichtbarkeit auf der Straße und in Bündnissen verbessert
5. Verband strategisch aufgestellt
6. Kommunikation mit Landesverbänden ausgebaut
7. Partnerschaften mit der Fahrradwirtschaft gestärkt

Termin mit Bundesverkehrsminister Dr. Wissing

Einfluss im
politischen Berlin
erhöht

- Persönlicher Termin im Verkehrsministerium am 17.3.2022



Parlamentarischer Abend

Einfluss im
politischen Berlin
erhöht

- 18.5.2022:
Mehr Fahrrad wagen! Wie der Wandel von Städten und Regionen schneller gelingt



Parlamentarische Radtour

- am 19.9.22 in Berlin

Einfluss im
politischen Berlin
erhöht



Sichtbarkeit des ADFC in den Leitmedien erhöht

Sichtbarkeit in den
Medien steigern



Rebecca Peters
studiert Geografie
in Bonn. Seit No-
vember 2021 ist sie
Bundesvorsitzende
des Allgemeinen
Deutschen Fahr-
rad-Clubs (ADFC),
zu dem rund
215.000 Mitglie-
dern gehören.
Peters begann
2018 mit einem
Praktikum beim
ADFC Bonn

GESELLSCHAFT

„AUTO MUSS PLATZ ABGEBEN“

Mit 25 Jahren an der Spitze des größten Radfahrverbands der Welt:
Wie will ADFC-Chefin Rebecca Peters die Nation auf den Sattel kriegen?

TAGESSPIEGEL
BACKGROUND

Verkehr & Smart Mobility

Rebecca Peters



Neue Bundesvorsitzende des ADFC FOTO: ADFC/DECKBAR PHOTOGRAPHIE

Rebecca Peters steht für einen Generationenwechsel beim Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club. Seit Oktober hat die Masterstudentin den Bundesvorsitz des ADFC inne. Als solche kämpft sie dafür, dass Deutschland zum Fahrradland wird, fährt aber auch gern Öffis.

Top-Medienpräsenz für ADFC-Radreiseanalyse

Sichtbarkeit in den Medien steigern



Bike-Reisen im Trend



Christian Tänzler,
ADFC



Immer mehr Menschen radeln in ihrer Freizeit: 42 Millionen Bürgerinnen und Bürger haben 2021 mindestens einen Tagesausflug mit dem Fahrrad unternommen, also elf Millionen mehr als im Vorjahr. Das zeigt die **Radreiseanalyse** des Fahrradclubs ADFC. Rund vier Millionen Menschen haben eine Radreise unternommen, 500.000 mehr als im ersten Corona-Jahr 2020. 42 Prozent der Radreisenden waren mit dem E-Bike unterwegs, also zehn Prozent mehr. „Radfahren ist beliebt, wo die Infrastruktur stimmt“, sagt Tourismusvorstand **Christian Tänzler**, *adfc.de*

10 Radreisenanalyse MARKT



Die jährliche Radreiseanalyse des Fahrradclubs ADFC zeigt, dass Fahrradrailaub wieder angesagter ist: 2021 haben rund vier Millionen Menschen eine Radreise unternommen, ein deutlicher Anstieg zum Vorjahr.

Eine halbe Million mehr Radreisenden wurden 2021 unternommen als im ersten Corona-Jahr 2020, das geht aus der neuen Radreiseanalyse des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) hervor. Damit ist eine deutliche Steigerung zu verzeichnen, allerdings waren es noch nicht wieder so viele wie in den Jahren vor der Pandemie. 2017 waren es noch 4,3 Millionen, 2018 4,5 Millionen, 2019 4,4 Millionen, 2020 3,5 Millionen und 2021 4,5 Millionen. Die ADFC-Radreiseanalyse zeigt, dass die Radreise in Deutschland wieder an Popularität gewinnt. Die ADFC-Radreiseanalyse zeigt, dass die Radreise in Deutschland wieder an Popularität gewinnt.

Wegqualität und Sicherheit stehen im Mittelpunkt
Immer mehr Menschen radeln bei ADFC-Analysen in ihrer Freizeit, 42 Millionen Bürgerinnen und Bürger haben im Jahr 2021 mindestens einen Tagesausflug mit dem Fahrrad unternommen. Das sind elf Millionen mehr als im Vorjahr.



Die Deutschen machen wieder häufiger Fahrradrailaub.



Das E-Bike erfreut sich für Radreisen immer größerer Beliebtheit.

SAZBike 5 / 28.3.2022



Dies sind die beliebtesten Radfernwege Deutschlands

Vier Millionen Menschen sind in ihrem Urlaub durch Deutschland geradelt – immer noch weniger als vor Corona. An ihrer Vorliebe für bestimmte Routen hat sich aber wenig.



Verkehrspolitische Anliegen sehr gut platziert

Sichtbarkeit in den Medien steigern

ZDF Rubriken Barrierefrei Live-TV Sendung verpasst Suche

zdf.de > ZDFtivi > logot > Demos für kinderfreundlichen Verkehr

Demos für kinderfreundlichen Verkehr

Am Wochenende demonstrieren in vielen deutschen Städten Kinder auf Rädern für sicherere und bessere Radwege. Was sie fordern und wie es in anderen Ländern läuft, erfahrt ihr hier.

14.05.2022

logot Hier geht's zur Startseite! Noch mehr Nachrichten für euch.

Auf die Fahrräder, fertig, los! Zum Beispiel um in die Schule zu kommen, zum Training oder um einen Ausflug zu machen. Fahrradfahren kostet eher wenig, macht fit und ist auch noch klimafreundlich. Doch an vielen Orten ist es leider nicht so einfach. Radwege sind zu eng, hören einfach auf oder liegen direkt an gefährlichen Straßen. Deshalb demonstrieren am Wochenende tausende große und kleine Fahrradfahrer und Fahrradfahrerinnen in ganz Deutschland und anderen Ländern für kinderfreundlichen Straßenverkehr. Ihr Motto: "Uns gehört die Straße".



In Berlin demonstrieren auch Fahrradfahrer für mehr Sicherheit.

Quelle: AFP/C

WELT Ticker Suche Anmelden

MEINUNG

KOMMENTARE KOLUMNEN SATIRE HENRYK M. BRODER

MEINUNG GASTBEITRAG

In Städten muss Tempo 30 der Standard werden

Veröffentlicht am 30.01.2022 | Lesedauer: 4 Minuten

Von Rebecca Peters



169

f

✉

🖨

Profil des neuen Vorstands geschärft

Kölner Stadt-Anzeiger

Sichtbarkeit in den Medien steigern



Verkehrsschaus am Neumarkt (Archivfoto).

Foto:
Uwe Weiser

Rebecca Peters vom ADFC: „Radverkehr wird nur dann gefördert, wenn es keinem weh tut“

Von Florian Holler | 21.11.21 05:00

- Die Kölnerin Rebecca Peters ist neue Bundesvorsitzende des Radelclubs.
- Im Interview spricht sie über ihre Verkehrsutopie, die Hürden beim Radwegausbau und wie Köln bald nicht mehr die fahrradunfreundlichste Stadt sein könnte.

INTERVIEW REBECCA PETERS

„Wir wollen nicht das Auto abschaffen“

Die Kölnerin ist mit 25 Jahren ADFC-Chefin geworden. Was sie an der Spitze der Fahrradlobby vorhat.

KÖLN Rebecca Peters (25) ist Bundeschefin des ADFC mit seinen 200.000 Mitgliedern. Ein Gespräch über ihre Pläne für den Verband, ihren Blick auf die neue Bundesregierung und das Fahrradland NRW.

Frau Peters, wie viel Macht hat die Fahrradlobby in Deutschland?

PETERS Noch viel zu wenig. Da schlummert eine Menge Potenzial, wenn die Fahrradlobby wirklich zusammenarbeiten würde. Es ist ja nicht nur der ADFC, dazu gehören viele andere Verbände, Initiativen, Personen aus der Zivilgesellschaft. Leider nutzen wir dieses Potenzial bislang nicht genug.

Was heißt es für den ADFC, dass eine junge Frau an der Spitze ist?

PETERS Wir werden einiges an Tempo aufnehmen. Der Verband ist bereit für Veränderungen. Ich mache das ja auch nicht für mein Ego, sondern weil ich gemerkt habe, dass es rumort. Alle scharen mit den Hüfen. Der Verband erneuert sich grundlegend seit Jahren und jetzt sind wir den mutigen Schritt gegangen, an der Spitze komplett die Mannschaft auszuwechseln.

Sie leben in NRW, das erste Fahrradland mit einem Fahrradgesetz. Ist das ein Vorbild für andere?

PETERS Ja. Dass es das Gesetz gibt, ist auf jeden Fall gut. Das Gesetz ist eine handfeste Grundlage für Forderungen – man muss nicht mehr im luftleeren Raum über das Thema sprechen. In der Ausführung ist das Fahrradgesetz aber kein Vorbild. Denn es steht im Prinzip nichts drin. Es sind ein paar schwammige Ziele ohne Zeithorizonte oder bindende Maßnahmen. Daran kann man keine Regierung messen.

Ministerpräsident Hendrik Wüst bespricht NRW gern das Fahrradland Nummer Eins. Zurecht?

PETERS Er war ja zuletzt Verkehrsminister und hat sich nicht als Fahrradminister hervorgerufen. Er hat einige Projekte blockiert oder abgelehnt – wenn es etwa um den Bau von Radschnellwegen ging. Dafür sollten Autobahnen breiter werden. Verkehrswende ist nicht in der DNA von Wüst verankert. Ich glaube auch nicht, dass NRW das Fahrradland Nummer Eins ist. Bei unseren Fahrradklimas (Test schneiden einige NRW-Städte gut ab, andere aber ziemlich schlecht).

Im Test landeten Essen, Duisburg und Köln bundesweit jeweils auf den letzten Plätzen in ihren CO₂-Bilanzierungen. Was sagt das über die Klimaveränderung?

PETERS Man muss Flächen umver-



Der Düsseldorf-Bürgermeister Stephan Keller sagte jüngst, dem ADFC gehe es nicht in erster Linie um das Rad, sondern um einen ideologischen Kampf gegen das Auto. Was sagen Sie dazu?

PETERS Es geht uns nicht um Ideologie, sondern darum, dass die Menschen eine echte Wahl haben und nicht ins Auto gezwungen werden, weil die Infrastruktur gar nichts anderes zulässt. Manche denken, wir setzen gegen das Auto. Das liegt aber einfach daran, dass das Auto die allermeisten Flächen und finanziellen Ressourcen bindet. Natürlich müssen diejenigen, die das meiste haben, den anderen etwas abtreten.

Wie für das Fahrrad sein will, muss also nicht gegen das Auto sein?

PETERS Ein bisschen schon. Wir brauchen weniger Autos auf unseren Straßen und weniger Flächen für sie. Der ADFC will aber nicht das Auto abschaffen. Wir brauchen ein gesünderes Miteinander und eine gerechtere Flächenverteilung.

Im Koalitionsvertrag gibt es einen Abschnitt zum Thema Fahrrad. Sind Sie damit zufrieden?

PETERS Es sind vierinhalb Zeilen – und von ihnen ist für den Fußverkehr. Für eine Koalition, die sich Klimaschutz und das 1,5-Grad-Ziel auf die Fahne schreibt, ist das posit-

Teilnahme runder Tisch „Mobilität“ BMWK

- Einladung durch das BMWK (Tourismuskordinatorin Claudia Müller)
- Christian Tänzler vertrat am 28.6.2022 den ADFC und seine tourismuspolitischen Forderungen am Runden Tisch „Mobilität“



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

Expertise im Bereich
Radtourismus deutlich
gemacht

Radreiseanalyse (Onlinepräsentation)

Expertise im Bereich
Radtourismus deutlich
gemacht

- Gute Beteiligung: 10.000 auswertbare Fragebögen
- Hohes Interesse an der Ergebnispräsentation: 270 Anmeldungen (plus 50 auf Warteliste)



EUROBIKE 2022 Travel Talk

Expertise im Bereich
Radtourismus deutlich
gemacht



Sichtbarkeit in Bündnissen und auf der Straße

Sichtbarkeit auf der
Straße und in
Bündnissen verbessert



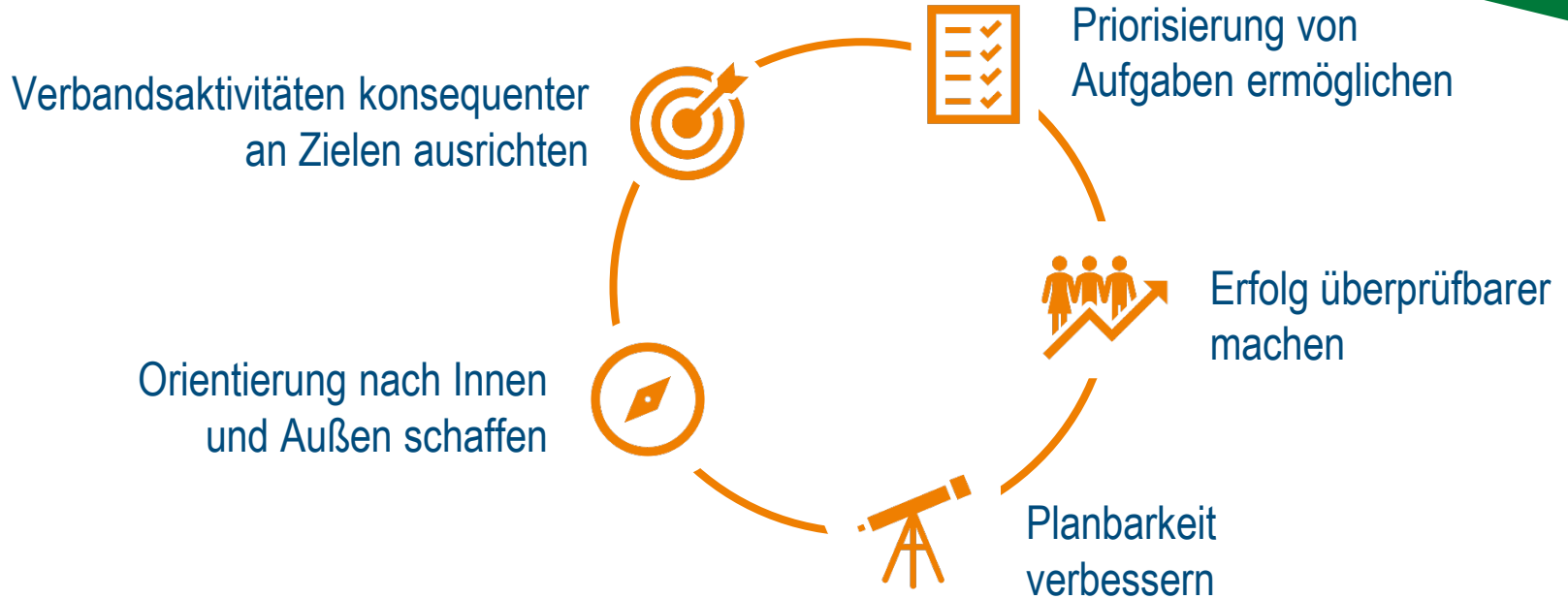
Sichtbarkeit in Bündnissen und auf der Straße

Sichtbarkeit auf der
Straße und in
Bündnissen verbessert



Struktur der Strategischen Fünfjahresplanung

Verband strategisch
aufgestellt



Kommunikationskonzept für den ADFC

Verband strategisch
aufgestellt

Warum ist es essentiell für unsere Arbeit?

- Gebrauchsanleitung für unsere definierten Ziele
- Fahrplan für unsere Kernbotschaften
- Hilft uns zu fokussieren



Kommunikation Bundesvorstand ↔ Verband

Kommunikation mit
Landesverbänden
ausgebaut

Verkehrspolitisches
Netzwerk

Besuche
auf Landes-
versammlungen

Patenschaften der
Vorstandsmitglieder
für ein bis drei LV

AG „Mehr Frauen
im ADFC“

ADFC-Tourismus-
Netzwerk



Partnerschaften mit der Fahrradwirtschaft

Partnerschaften mit
der Fahrradwirtschaft
gestärkt

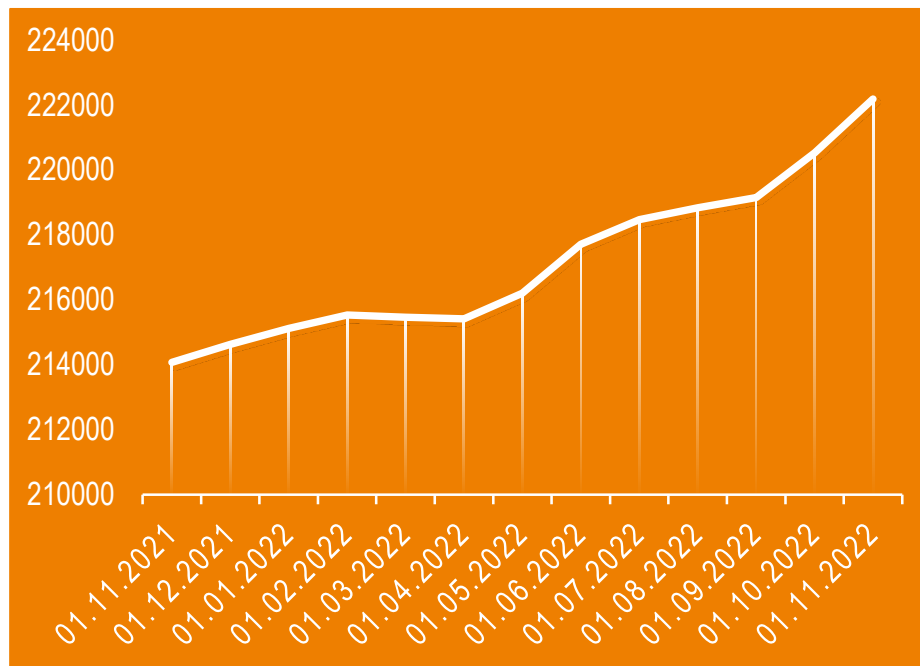


Unsere Ziele 2022

1. Einfluss im politischen Berlin erhöht ☒
2. Sichtbarkeit in den Medien steigern ☒
3. Expertise im Bereich Radtourismus deutlich gemacht ☒
4. Sichtbarkeit auf der Straße und in Bündnissen verbessert ☒
5. Verband strategisch aufgestellt ☒
6. Kommunikation mit Landesverbänden ausgebaut ☒
7. Partnerschaften mit der Fahrradwirtschaft gestärkt ☒

Bundesgeschäftsstelle

Mitgliederentwicklung 2022



+3,8 %

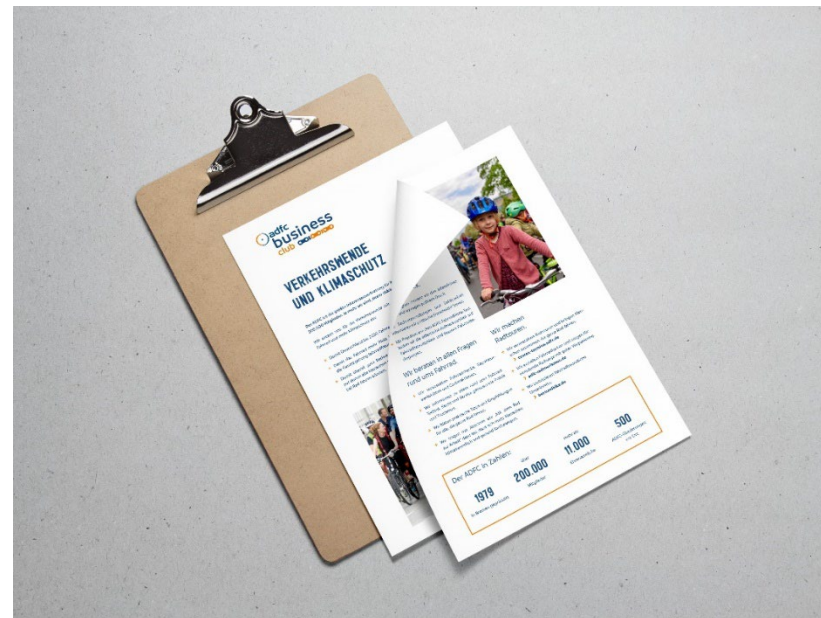
Zeitraum:
1.11.21 bis 1.11.22

Mitgliederwerbeaktionen



+

ADFC Business Club



Hohe Sichtbarkeit in Qualitätsmedien

ZDF Rubriken Barrierefrei Live-TV Sendung verpasst Suche Mein ZDF

Die Baustellen des Verkehrsministers



Ann-Kathrin Schneider
Geschäftsführerin Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

von Christiane Hübscher

Während Bundesverkehrsminister Wissing die Deutsche Bahn kritisiert, gerät der Politiker selbst immer mehr in die Kritik. Die Autoindustrie vermisst verlässliche Aussagen und was kommt nach dem 9-Euro-Ticket? Nun bezieht Wissing Stellung zu den Vorwürfen.

2 min | 06.07.2022

Mehr vom heute journal

SPiEGEL Mobilität

Verkehrswende

Kinder demonstrieren für mehr Sicherheit auf den Straßen

SENDUNG tagesschau 20 Uhr
Sendung vom 09.11.2021, 20:00 Uhr

Bei der »Kidical mass« haben Tausende Kinder in Berlin dafür unbeschwert und sicher auf dem Fahrrad unterwegs sein. Eine Petition an die Verkehrssenatorin haben 84.000 Menschen unterschrieben.

24.09.2022, 13:31 Uhr



Ann-Kathrin Schneider
Bundesgeschäftsführerin ADfC



Kinder Elena (links) und Lucie bei der Fahrraddemo. Foto: Paul Zirkel / picture alliance / dpa

Handelsblatt

WIRTSCHAFT, HANDEL & FINANZEN

ADfC warnt vor Fahrrad-Verbot im Nahverkehr

Datum: 16.05.2022 11:46 Uhr

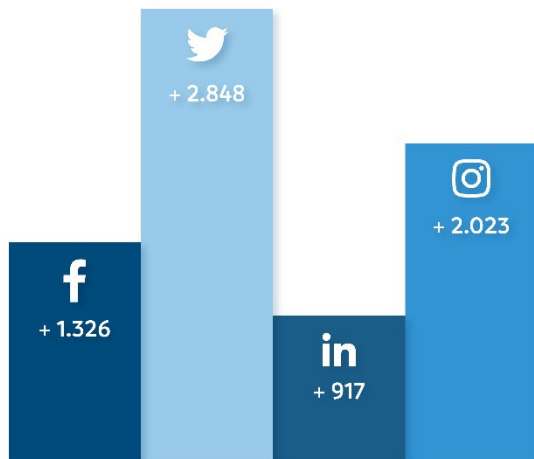
Premiere! Bundespressekonferenz zum StVG



Ann-Kathrin Schneider, Bundesgeschäftsführerin des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC)

Großen Mut zur Lücke – den benötigen viele Radfahrerinnen und Radfahrer täglich auf den Straßen. Gut ausgebaute, durchgehende und sichere Strecken für Radfahrende sind nach wie vor Mangelware, findet Ann-Kathrin Schneider, Bundesgeschäftsführerin des Fahrradclubs ADFC. Sie fordert, das Straßenverkehrsgesetz dringend zu ändern – Ideen für eine sinnvolle Reform seien vorhanden.

Stark in den sozialen Medien



Followerzuwachs auf Social Media 2022



Analog & digital erfolgreich



Auflage: 110.000 Exemplare
E-Paper: 18.885 Adressaten



Öffnungsrate: 30 – 40 %

Lobbyarbeit im politischen Berlin



Facharbeit: InnoRADQuick + Pilot Intermodalität



Bildungsangebote im ADFC



Wir haben Beschlüsse der BHV umgesetzt



Beitragserhöhung



Spenden mit Beiträgen



Ratenzahlung

Pilotprojekt „Radfahren & Naturschutz“

Fragestellung:

Ist das Radfahren in natursensiblen Bereichen mit dem Naturschutz vereinbar?
Und wenn ja, unter welchen Bedingungen?

Vorgehen:



Flyer ADFC-Tipps für Radreisen und Radausflüge



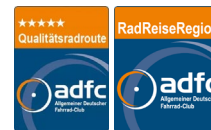
Qualitätsauszeichnungen des ADFC



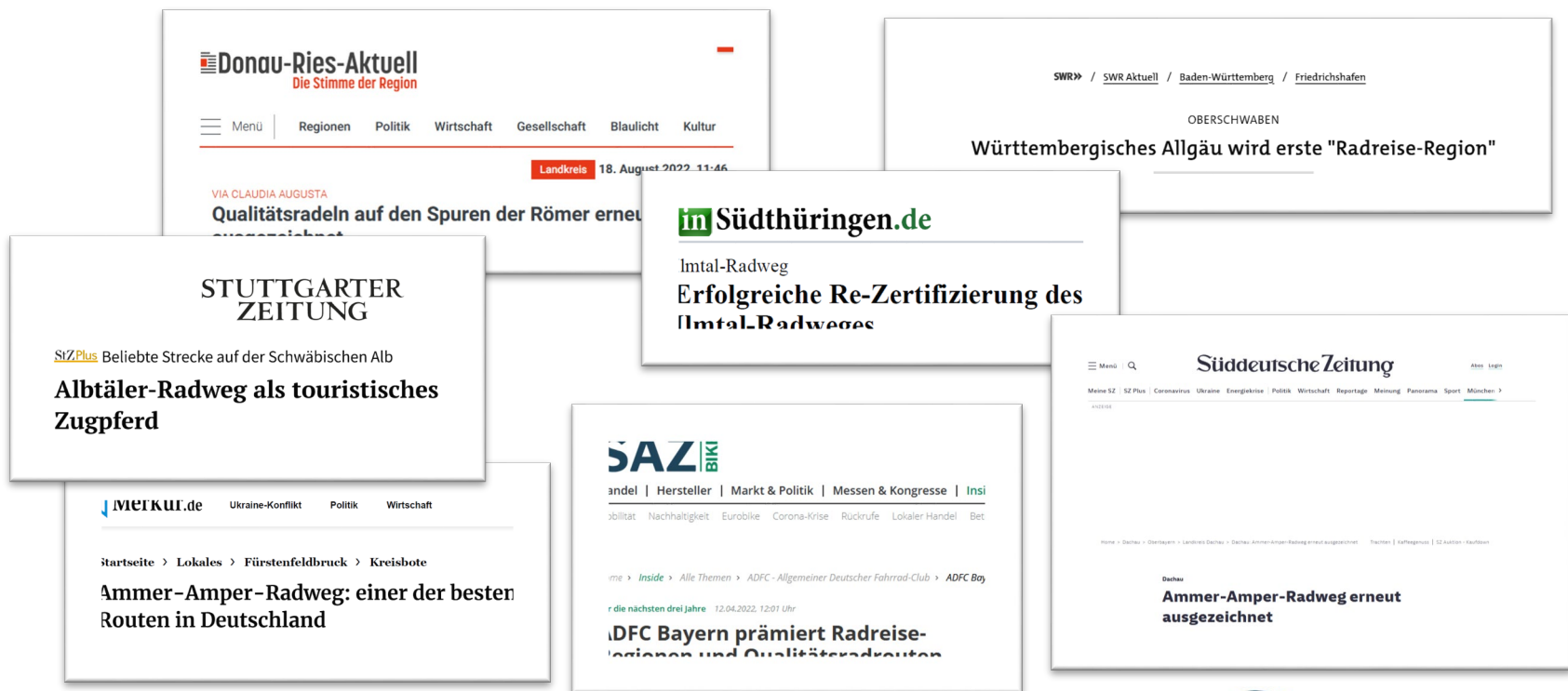
Neue ADFC-RadReiseRegion in 2022:
Württembergisches Allgäu



Auszeichnung des Fulda-Radwegs R1 mit Beate
Heiting (ADFC Hessen)

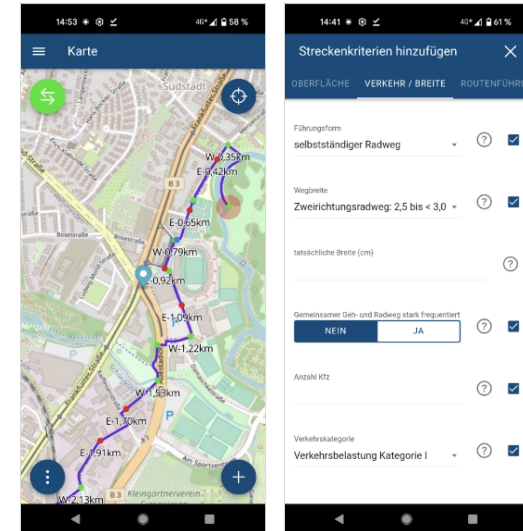
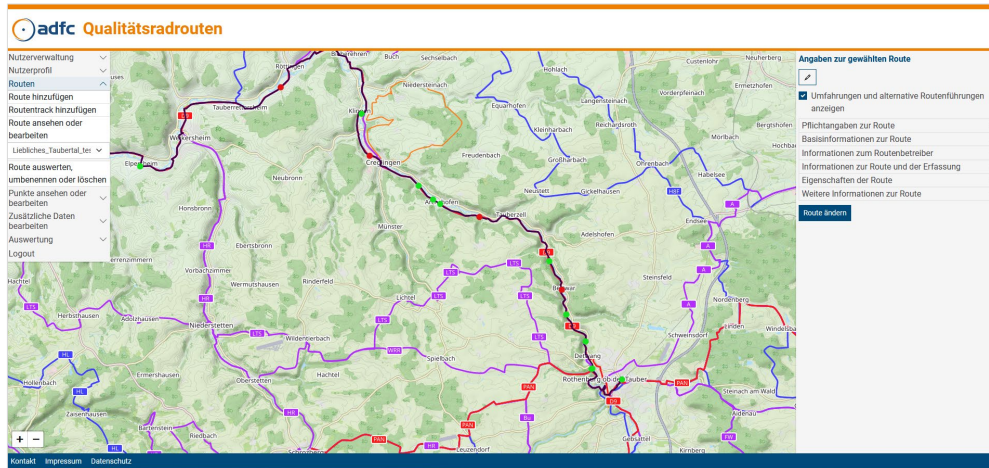


ADFC-Qualitätsauszeichnungen in der Presse



Investition in digitale Datenaufnahme

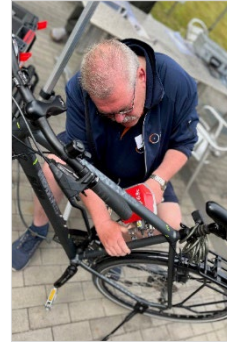
- Entwicklung einer eigenen Erfassungssoftware zur einfachen Aufnahme von punktverorteten Routeninformationen und vollautomatischen Auswertung.
- Entwicklung sehr weit, Einsatz der Software ab 2023



Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

Seit der letzten BHV:

- 57 neue Zertifizierungen
- 36 Rezertifizierungen



TOP 4.3

Bericht des BHV-Vorsitzes

Bericht BHV-Vorsitz

Sitzungen des Bund-Länder-Rat (BLR)

- 26.03.2022 (online)
- 17.9.2022 (hybrid)

Organvorsitzendentreffen

- 9.2.2022 (online)
- 28.4.2022 (online)
- 4.7.2022 (online)
- 6.10.2022 (online)

TOP 4.4

Bericht der BHV-Delegierten im Bund-Länder-Rat

Teilnahmen und Aktivitäten der Delegierten

- Alle: Teilnahme an den Sitzungen des BLR im März und September sowie an Online-Vorbereitungstreffen
- Themen und Tätigkeiten der einzelnen Delegierten:
 - Vorstand ADFC Bonn/Rhein-Sieg, Berlin & Dresden, Niedersachsen & Sachsen-Anhalt
 - Fahrrad und Schule (Städt. Arbeitskreis, Schul-Projekte und Projekttag, Schulweggestaltung)
 - Verbraucherschutz, Verkehrsplanung (beide bundesweit)
 - Ko-Koordination AG Codierung des BLR
 - AG Vorstands-Bezahlung des BLR
 - Praktische Codierung, Messestände, Demonstrationen & Veranstaltungen

Perspektiven der Delegierten

- Großstädtisch – Stadt = Bundesland
 - Großstädtisch – Landeshauptstadt
 - Großstädtisch
 - Stadt in ländlicher Region
-
- Vorstandsarbeit
 - Mitarbeit vor Ort und im Landesverband
 - Arbeit in den bundesweiten Arbeitsgruppen

TOP 4.5

Bericht des BLR-Vorsitzes

Bund-Länder-Rat – Allgemeines

Wofür ist der BLR zuständig?

- Verbandsthemen von überörtlicher Bedeutung aufgreifen
- Interessen der Gliederungen vertreten
- Austausch zwischen Gliederungen und Vorstand, zwischen Ehren- und Hauptamt
- Aufsicht über Bundesvorstand führen und ihn unterstützen
- Entscheidungen zwischen den BHVen
- Verbandliche AGs und Ausschüsse einsetzen, Facharbeit steuern

Wer ist Mitglied des BLR?

Sechs Vertreter*innen der BHV, die Bundesvorsitzende, 16 Vertreter*innen der Landesverbände, die beiden BLR-Vorsitzenden, sowie – ohne Stimmrecht – die weiteren Bundesvorstandsmitglieder und die beiden Bundesgeschäftsführerinnen

Wie arbeitet der BLR?

Formelle Abläufe nach Satzung & Raum für Diskussionen und Austausch

Veranstaltungen und Treffen Dez. 2021 bis Okt. 2022

2 BLR-Sitzungen

mit 44 Tagesordnungspunkten und
21 Beschlussvorlagen: online im
März, **hybrid im September mit
Begrüßung der Berliner „Kreisfahrt“**



5 mal Austausch

mit den anderen
Organvorsitzenden im
Dez., Feb., Apr., Juli,
Okt.

2 Info-Abende

zum Struktur- und
Entwicklungsfonds im
April (mit Geschäfts-
führung)

+ zur Satzungs-
anpassung im Sept.



Alles großartig unterstützt
durch Bundesgeschäftsstelle



Themen (Auswahl)

Aufträge der BHV

- Verbindlichkeit der TourGuide-Ausbildung ab 2027 beschlossen (Auftrag der BHV 2019) 
- Richtlinie Struktur- und Entwicklungsfonds erstellt + Ausschuss eingesetzt (Auftrag der BHV 2021) 

Satzungsgemäße Aufgaben

- Jahres- und Haushaltsplanung 2023 diskutiert
- Strategische Fünfjahresplanung diskutiert
- Satzungsanpassung: Antrag an BHV 2022 gestellt
- Anpassung der Bundesgeschäftsordnung: in Vorbereitung, Beschluss geplant für BLR März 2023
- Mario Junglas als Ehrenmitglied aufgenommen 

Zugeordnete Gremien I: Verbandliche Arbeitsgruppen

AG Entlohnung Bundesvorsitzende eingesetzt mit Arbeitsauftrag im **März 2022**, wird dem BLR im März 2023 Vorschläge machen

AG Junge Menschen wieder eingesetzt und neu besetzt mit Arbeitsauftrag im **März 2022** (war zwischenzeitlich Netzwerk), arbeitet voraussichtlich bis September 2023

AG Codierung kontinuierlich mit Arbeitsauftrag aus September 2020

AG Mehr Frauen kontinuierlich mit Arbeitsauftrag aus März 2020

AG Radfahrschule kontinuierlich mit Arbeitsauftrag aus März 2021

AG TourGuide-Ausbildung kontinuierlich mit Arbeitsauftrag aus September 2020

Zugeordnete Gremien II: Beschließende Ausschüsse

Schlichtungsausschuss

- **März 2022** eingerichtet + Mitglieder gewählt
- Ausschuss ist bereit
- Infos auf aktiv.adfc.de

Ausschuss Struktur- und Entwicklungsfonds

- **März 2022** eingesetzt
- besetzt im Umlaufverfahren
- erste Förderungen bewilligt
- Richtlinie + Antragsformular auf aktiv.adfc.de

Ausschuss Facharbeit (gemeinsam mit Bundesvorstand)

- Konzept zu Strukturen der Facharbeit erstellt
- 2 Pilotprojekte laufen
- Meldeformular für Themenvorschläge an den Ausschuss Facharbeit:
<https://aktiv.adfc.de/startseite/artikel/ausschuss-facharbeit>

BLR, AGs und Ausschüsse auf aktiv.adfc.de



DOSSIER: Bund-Länder-Rat

mit Ergebnis-
zusammenfassungen
aller BLR-Sitzungen



DOSSIER: Arbeits- gruppen des ADFC

AG-Vorsitzende,
Arbeitsauftrag +
Ergebnisse



DOSSIER: Ausschüsse des ADFC

Mitglieder,
Aufgaben +
Ergebnisse

15:15 bis 15:30 Uhr

Pause

TOP 4 | Fortsetzung

BERICHTE, AUSSPRACHE

TOP 4.6

Generalausssprache

16:30 bis 17:00 Uhr

Pause

TOP 5

HAUSHALTSABSCHLUSS, ENTLASTUNG DES VORSTANDES

TOP 5.1

Haushaltsabschluss 2021, Bericht und Aussprache

Bereich Beiträge und Spenden

Beitragseinnahmen

- im Saldo 150 T€ besser als geplant, Mitgliederwachstum ca. 6% (Plan: 4,5%)

Sonstige Spenden

- 114 T€ mehr als geplant (mehrere sehr große Einzelspenden)

Bereich Koordination Gesamtverband

- Organe: Bundesvorstand etwas über Plan, Bund-Länder-Rat nur sehr geringe Kosten (tagte nur digital), Bundeshauptversammlung deutliche Budgetüberschreitung (Hybridformat)
- Arbeitsgruppen, Netzwerke, Gesamtverbandskoordination: sehr viele Einsparungen aufgrund von digitalen Sitzungsformaten

Bereich Mitgliederservice

- Zentrale Mitgliederverwaltung trotz höheren Mitgliederwachstums etwas unter Plan, u.a. aufgrund von bereits in 2020 erfolgtem Nachdruck von Mitgliedsausweisen
- Mitgliederversicherungen: die Prämien sind abhängig von der Mitgliederzahl und fallen daher

Bereich Radwelt

- Ab 2021 Umstellung auf 4 Ausgaben jährlich
- Aufgrund des Agenturwechsels in 2021 besonders vorsichtige Planung
- Relaunch in 2021 noch nicht umgesetzt
- Entfallene Reisekosten (Messen, Redaktionskonferenzen)
- Insgesamt deutlich besser als geplant (mehr Einnahmen, weniger Kosten)

Bereich Politik

- Alle Budgets nicht ausgeschöpft
- U.a. das eingeplante Symposium abgesagt
- Digitale parlamentarische Veranstaltung: hat mit hochkarätiger Besetzung stattgefunden, wegen Mängeln in der technischen Ausführung deutlich günstiger als geplant

Bereich Medien/Marketing

- Einige Budgets wurden nicht ausgeschöpft, z.B. Pressebudget
- Deutliche Planüberschreitung bei den Digital-/Internetangeboten: zusätzliche bzw. vorgezogenen Maßnahmen

Bereiche Tourismus und Verbraucher/Industrie/Handel

Tourismus:

- Bei fast allen Budgets Planunterschreitungen (Wegfall von Reisekosten)

Verbraucher/Industrie/Handel

- Die ehrgeizigen Planungen zur Gewinnung neuer Mitglieder für den ADFC Business Club konnte nicht umgesetzt werden, Einnahmen deutlich unter Plan (-53 T€)

Projekte

- Fahrradfreundlicher Arbeitgeber: Deutlich mehr Zertifizierungen als geplant, entsprechend deutlich höherer Überschuss
- Deutschland per Rad entdecken: Laufzeit 2021/2022, deutliche Verschiebungen zwischen den Jahren, insg. über beide Jahre ca. 12 T€ schlechter als geplant
- Radurlaub: Der Katalog konnte pandemiebedingt erneut nicht realisiert werden, ersatzweise Sonderseiten in der Radwelt

Gemeinkosten und Personalkosten

- Höhere Aufwendungen für Beratung (IT und Personalagentur)
- Gesamtpersonalkosten ca. 130 T€ unter Plan (u.a. Vakanz der Politischen Bundesgeschäftsführung, Elternzeiten, Stellenbesetzungen später als geplant)

Übersicht: Ergebnis und Rücklagen

	Plan 2021		Abschluss 2021	
	Erlöse	Kosten	Erlöse	Kosten
Gesamtsumme	7.915	8.276	8.616	8.077
Ergebnis	- 361		542	
Vereinskapital/Ergebnisvortrag				2.232

TOP 5.2

Bericht der Rechnungsprüferinnen

TOP 5.3

Entlastung Bundesvorstand und Vorsitz Bund-Länder-Rat, Feststellung des Jahresabschlusses

TOP 3 | Fortsetzung

BERATUNG UND BESCHLÜSSE

Antrag 2

Fahrsicherheitstraining als ADFC- Dienstleistung etablieren

Fahr-Sicherheits-Trainings als Dienstleistung des ADFC

Beschluss der Landesversammlung Bayern am 15.10.2022

MEHR SICHERHEIT AUF ZWEI RÄDERN

ADFC und Betriebswerkstätten organisieren erstmals Radsicherheitstraining



Burghausen – Frank von Zehmen fehlen fast die Worte. „So eine Location, so viele Kursteilnehmer, das müssen wir immer haben“, strahlt der Trainer vom ADFC München übers sommergetrännte Gesicht. Frank ist einer von vier Fahr-sicherheitslehrern, die im Auftrag von WACKER den Mitarbeitenden Tipps und Tricks für sicheres Radfahren beibringen. Gerade sollen die ersten 40 Teilnehmer aus den Betriebswerkstätten in Burghausen über den Asphalt der ehemaligen Deponie, „Eine große Ehre für uns“, freut sich Franz Fasching vom ADFC Fürstenfeldbruck, selbst ehemaliger Wackerianer.

sich Marc Eckert an den Landesverband des ADFC. „Ich dachte mir: Was der ADAC für Autofahrer anbietet, das kann der ADFC doch bestimmt auch für Radfahrer.“ „Richtig“, sagt Nicole Embacher dazu. Sie koordiniert in München das Fahr-sicherheitstraining und kam schnell mit WACKER ins Geschäft. „Wir sind froh, dass wir das so unkompliziert“ hinbekommen haben“, sagt Eckert, bevor er von Fasching zur nächsten Übung gebeten wird: eine Acht fahren, ohne die aufgestellten bunten Hütchen zu berühren.

In Frank von Zehmens Zehnerrunde wird Hüschenallem gefahren, gedul-

Giase, Zeichen geben – das Programm ist schweißtreibend bei 33 Grad im Schatten. Mitinitiator Benedikt Postberg ist aufpassen. „Eine gute Idee, den ADFC zu uns zu holen.“ Ohne Murren stellt sich der Manager in der Übungsreihe an, anerkennendes Murren der Werkstatteure zeigt: beim Kurventraining oder Bremsen auf den Punkt ist jeder gleich. Fasching korrigiert ein paar Meter weiter die Haltung eines Händewerks. „Setz dich ruhig aufrechter auf den Sattel, aber die Arme immer leicht angewinkelt am Lenker haben.“ Die Kursteilnehmer erkennen schnell: Die Tipps der ehrenamtlichen Profis vom ADFC sind



Fahr-Sicherheits-Trainings als Dienstleistung des ADFC

Wann, wenn nicht jetzt?

- Fahr-Sicherheits-Trainings bringen mehr Menschen aufs Rad, denn sie erhöhen das Sicherheitsgefühl. Damit leisten sie einen schnellen und kostengünstigen Beitrag zur Verkehrswende
- Verringerung von Unfallzahlen mit Fahrrad- und Pedelec-Beteiligung erhöht die Akzeptanz des Fahrrads/Pedelecs als Verkehrsmittel



Fahr-Sicherheits-Trainings als Dienstleistung des ADFC

Wer, wenn nicht wir?

Sicheres Radfahren ...

- ...ist eine Kernkompetenz des ADFC auf allen seinen Ebenen
- ...verbessert das Ansehen in Politik, Öffentlichkeit und Medien
- ...schafft Sichtbarkeit
- ...und Einnahmen durch Kursgebühren und Fördermittel
- ...bietet Chancen für neue Partnerschaften und Kooperationen
- ...erschließt neue Personengruppen



Fahr-Sicherheits-Trainings als Dienstleistung des ADFC

ADFC-FahrSicherheitsTraining

Wir machen Sie fit fürs Rad

Gut gerüstet...

Für eine erfolgreiche Teilnahme benötigen Sie folgende Ausrüstung:

- Ein verkehrstüchtiges Fahrrad oder Pedelec,
- einen gut sitzenden Fahrradhelm,
- dem Wetter angepasste Kleidung,
- feste, Griffige Schuhe,
- eventuelle Handschuhe und Sonnenbrille.

In der Regel machen wir keine Pausen. Trotzdem sollten alle Teilnehmer ein Getränk und etwas Proviant mitbringen.



Sicherheits- statt Zickzackkurs

Fach ein Drittel aller Fahrradunfälle ereignen sich ohne fremde Beteiligung und sind somit vermeidbar. Meist handelt es sich dabei um Stürze, die durch Fahrfehler und Unsicherheit im Straßenverkehr ausgelöst werden.

Wer aber sein Fahrrad beherrscht, ist auch in kritischen Situationen in der Lage, auf Gefahren einzugehen und Unfälle zu vermeiden.

Durch das ADFC-FahrSicherheitsTraining wird Sie nicht nur sicherer unterwegs, sondern steigern auch Ihre Freude am Fahrradfahren.

DAS IST MIE BEIM RADFAHREN - DAS VERLERNT MAN AUCH NICHT.

Verbreiteter Irrglaube

In unserem ADFC-FahrSicherheitsTraining lernen Sie, alle Herausforderungen im Straßenverkehr selbstbewusst und mit dem nötigen Know-how zu meistern.

Unsere FahrSicherheitsTrainer*innen wurden alle durch das ADFC ausgebildet und haben schon viele Kilometer auf dem Fahrrad zurückgelegt - ob als Touristenradler oder bei privaten Fahrten.



NOCH FRAGEN?

ADFC Bayern e. V.
Karl-Ludwig-Str. 8
80335 München
Telefon 089 5090025-0
E-Mail kontakt@adfc-bayern.de
www.adfc-bayern.de



FAHR SICHERHEITSTRaining

Sicher unterwegs mit Fahrrad und Pedelec



ADFC-FahrSicherheitsTraining

Wir machen Sie fit fürs Rad

Sicher ist sicherer

Fahrradfahren wird immer komplexer: Platzmangel, unzureichende Fahrdistanz und Rückstellmöglichkeit fordern unsere ganze Aufmerksamkeit. Um sich auf dem Fahrrad behaupten zu können, bedarf es heutiger Zeit mehr als nur starrer Willen und eines Navigationsystems. Gefragt sind körperlische Fertigkeiten, technische Skills und das Wissen um die Unvorhersehbarkeit des Straßenverkehrs.

Wir vom ADFC wollen Sie mit unserem FahrSicherheitsTraining auf die richtige Spur bringen. Packen wir's an!

Die GüRückenfrage: Soll ich's wagen?

Die Teilnahme an einem FahrSicherheitsTraining bietet sich an, wenn Sie:

- nach einer längeren Pause wieder steigen wollen oder sich einfach nur unsicher fühlen,
- auf ein Pedelec umsteigen sind und noch Bedienungshinweise haben,
- nach einem Sturz wieder Vertrauen für das Radfahren gewinnen wollen.

UNSER ADFC-RADLEHRPLAN

Der Ablauf des Trainings untergliedert sich in die folgenden Themenbereiche:

- den Fahrradhelm richtig einstellen,
- Kennenlernen der für die Fahrsicherheit wichtigen Elemente des Fahrrads: Bremsen, Ketten und Lenker,
- die Schaltung und ihre optimale Verwendung,
- die perfekte Stoppstation auf dem Fahrrad, sichere Aufstiegen, Gleichgewichtsbüben, Lenkübungen und Abbiegen,
- stabiles und effektives Bremsen, Notbremsung
- Kurvenfahren, vorausschauend handeln, Fahren auf unebenem Untergrund und in engen Kehren,
- Besondere Herausforderungen: Steigungen und Abfahrten.

Die einzelnen Übungen werden allen Teilnehmern zunächst anschaulich erklärt und dann vom FahrSicherheitsTrainer durchgeführt. Am Ende des Kurses finden wir uns zum Abschlussgespräch mit Erfahrungsaustausch zusammen.

Dabei Sie im Alltag immer wieder auf die erlernten Fähigkeiten zurückgreifen können, erhalten Sie außerdem noch viele praktische Tipps zum Übern zu Hause.



ADFC-FahrSicherheitsTraining

Wir machen Sie fit fürs Rad

Die hohe Schule des Radfahrens

Unsere FahrSicherheitskurse finden in lockerer Atmosphäre in kleinen Gruppen unter der Leitung erfahrener FahrSicherheitsTrainer*innen statt. Für den Kurs sollten Sie etwa 3 bis 4 Stunden einrechnen.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung, jedoch werden Sie bei den Übungen kein Risiko eingehen, da Sie nur das machen, was Sie sich tatsächlich trauen. Die Trainer*innen bieten Ihnen dazu individuelle Hilfestellungen.

Unsere Kursleiter*innen sind ganz offen für Ihre Wünsche, Anregungen und Kritik. Sie sind sehr gut ausgebildet und werden alles daran setzen, dass Sie ein Erfolg und auch ein Spaß am FahrSicherheitsTraining erleben.

In der Regel sind unsere Kurse sind für Radfahrer*innen ab 16 Jahren geeignet.



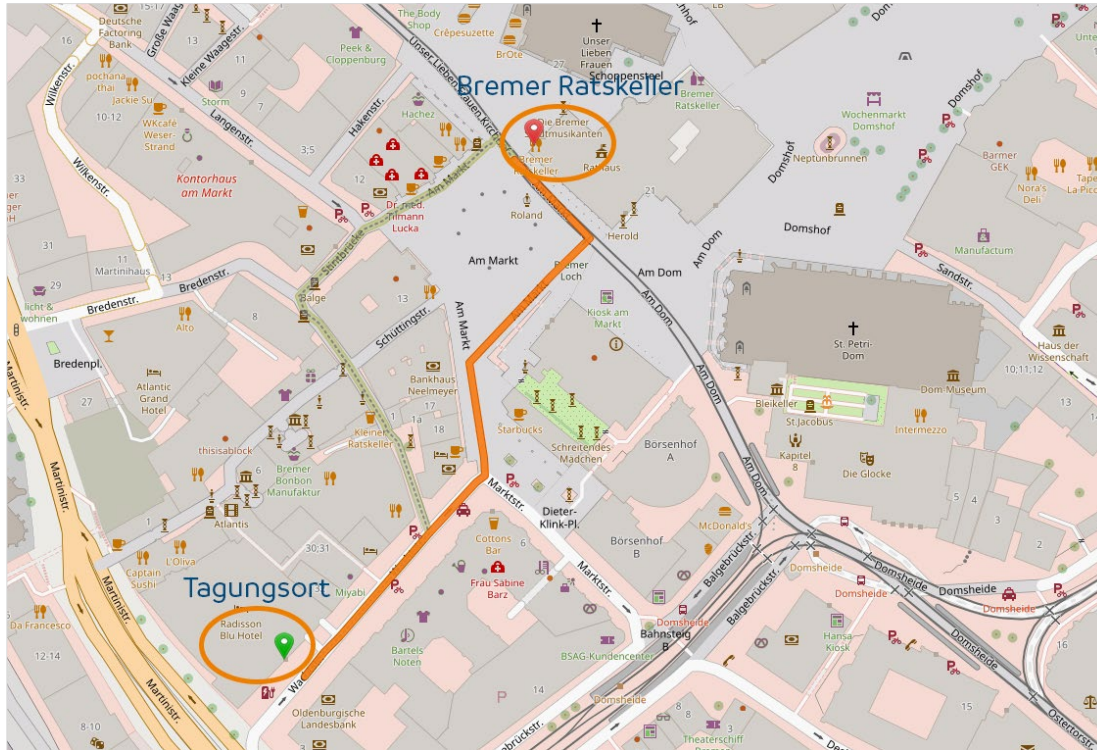
Antrag 3

ADFC-Akademie, Angebote zur TourGuide-Ausbildung

18:20 Uhr

Ende des 1. Sitzungstages

Abendessen im Bremer Ratskeller



Bundeshauptversammlung 2022

12. & 13. November 2022 in Bremen



Herzlich willkommen!

#ADFCBHV22

Netzwerk: _____

☒ AGBs akzeptieren

#ADFCBHV22

9:15 Uhr

Wiederaufnahme der Sitzung

9:15 Uhr

Technikcheck

Das Wichtigste

1. WLAN eingerichtet?
2. Ladekabel angeschlossen?
3. Openslides geöffnet?
4. Eingeloggt?
5. Auf Anwesend gesetzt?

<https://adfc.openslides.com>

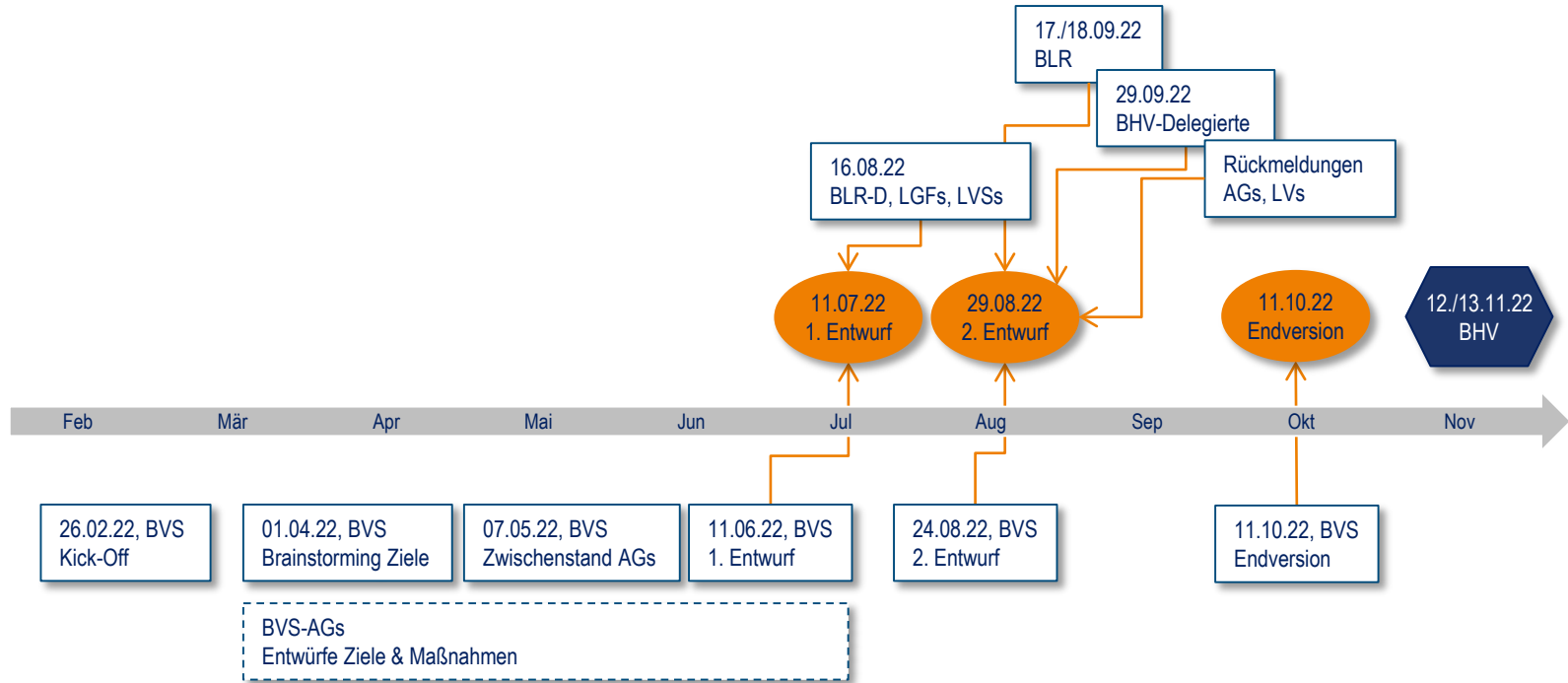
TOP 3 | Fortsetzung

BERATUNG UND BESCHLÜSSE

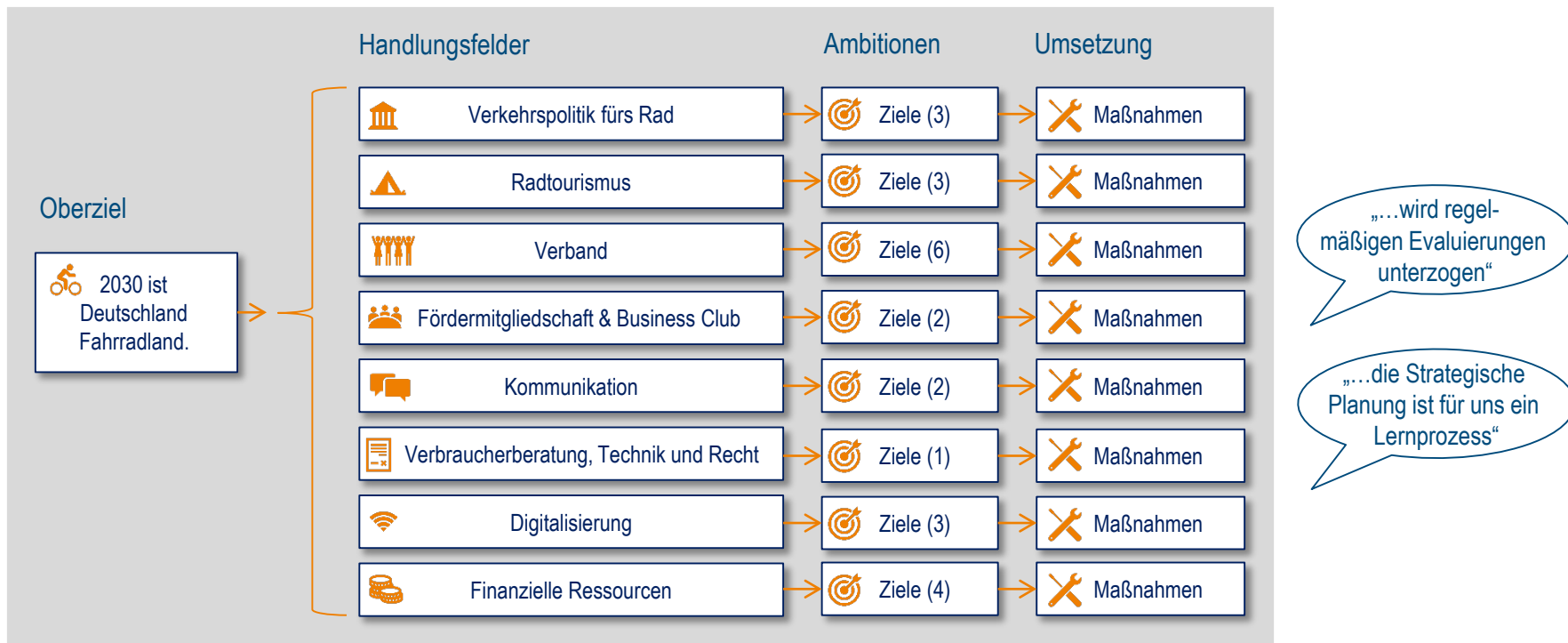
Antrag 4

Strategischer Fünfjahresplan des ADFC

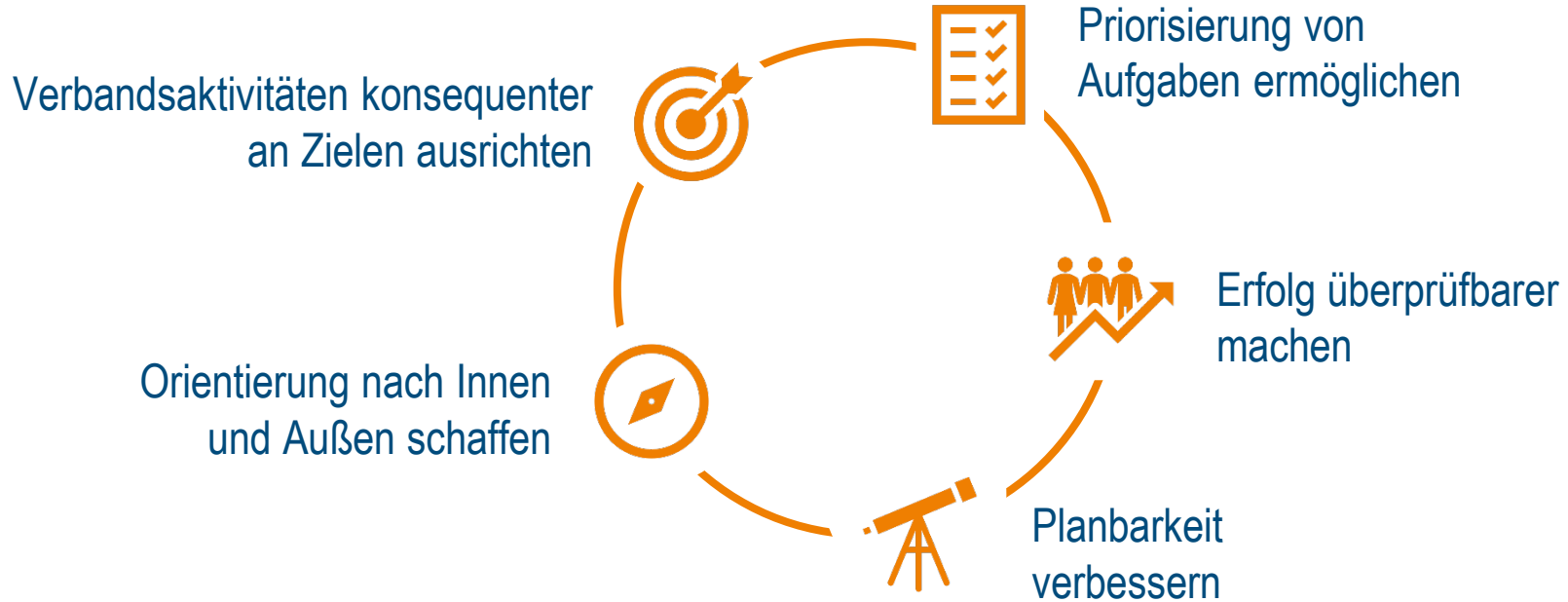
Entwicklung der Strategischen Fünfjahresplanung



Struktur der Strategischen Fünfjahresplanung



Wozu eine Strategische Fünfjahresplanung?



Kritische Rückmeldungen



„Das Dokument wirkt insgesamt **unausgegoren**, ist **nicht hinreichend mit der Basis abgestimmt**, die **Forderungen** sind teilweise **verfehlt** und über weite Bereiche **nicht hinreichend** mit **Ressourcen** oder realistischen **Maßnahmen** hinterlegt.“



„Der ADFC glänzt hier derzeit durch **Untätigkeit, Ahnungslosigkeit** und eklatanten **Mangel an Angeboten** – und das bei der aktuell stark treibenden Kraft des Fahrradmarktes.“



„Offenbar wird in verbandspolitischer Sicht **kein Wert auf echte Zusammenarbeit auf Augenhöhe gelegt**, dies zeigt das gesamte Papier durchgehend.“

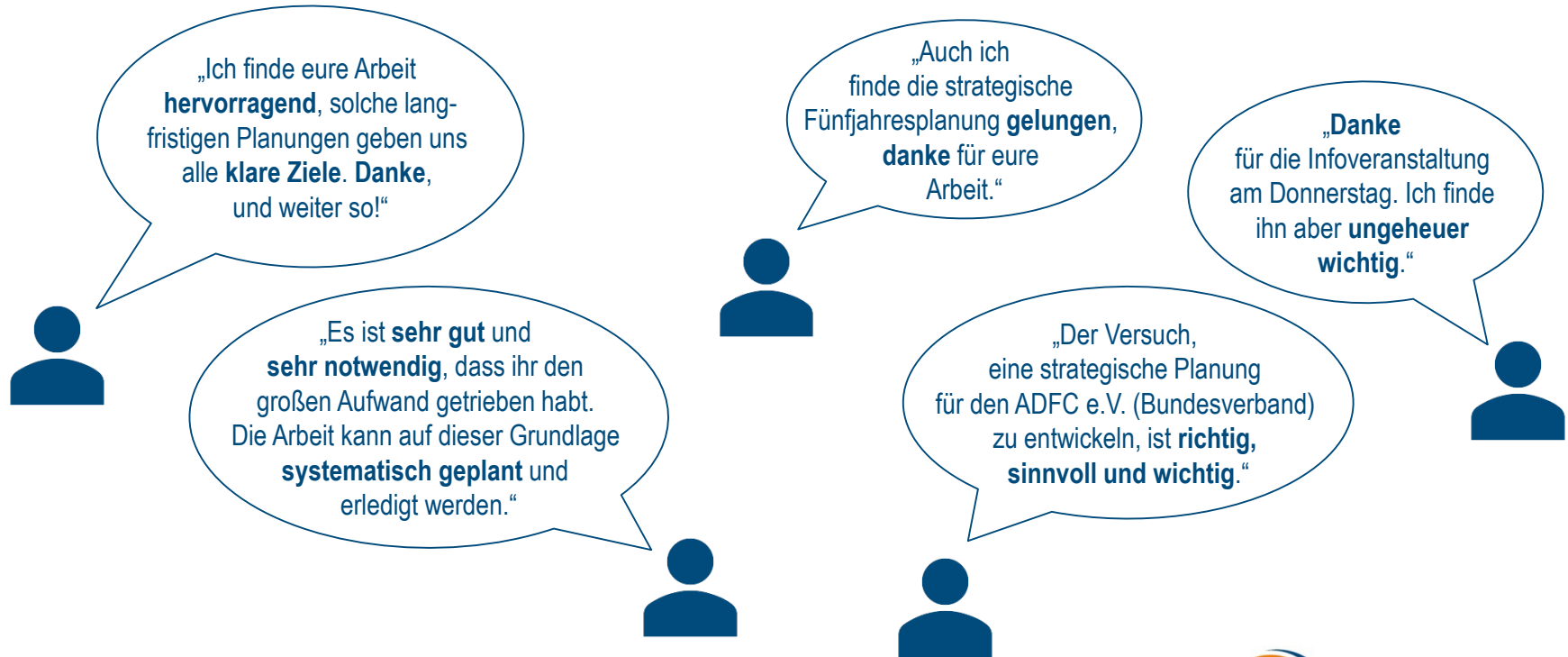


„Mal von den handwerklichen Fehlern abgesehen, ist der Plan **rückwärtsgewandt, ideenlos** und auf die heutigen bzw. kommenden Herausforderung in keiner Weise ausgerichtet.“



„Schlussendlich ist der Plan **peinlich**. Vor der Politik macht man sich **lächerlich**.“

Positive Rückmeldungen



10:05 bis 10:20 Uhr

Pause

TOP 3 | Fortsetzung

BERATUNG UND BESCHLÜSSE

Antrag 5

Anpassung der Satzung des ADFC

Antrag 6

Ermächtigung zu redaktionellen Änderungen

11:30 bis 11:45 Uhr

Pause

TOP 3 | Fortsetzung

BERATUNG UND BESCHLÜSSE

Antrag 7

Kostenfreie Fahrradmitnahme im ÖPNV

Antrag 8

Fahrradkarten in der DB-App

Antrag 9

Fahrradmitnahme im Fernverkehr

Antrag 9: Fahrradmitnahme im Fernverkehr

Annette Teuber

ADFC Niedersachsen

Mehr Platz fürs Rad – auch in der Bahn!

8 Fahrradplätze pro Zug reichen im Sommerhalbjahr nicht aus.

- Beispiel Nahverkehr:
Züge werden zur Saison umgebaut –
ganzer Wagen für Fahrräder.
- extra Fahrradwagen in der Saison?



Mitnahme erleichtern

Manchmal sind es nur Kleinigkeiten, z. B.

ICE 4:

A: 8 Plätze, davon 4 hoch hängend. Ohne Hilfsmittel schwer zu handhaben.

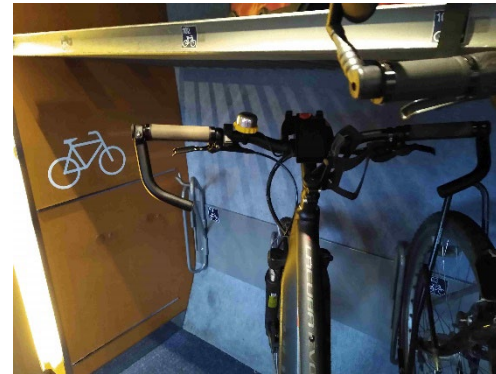
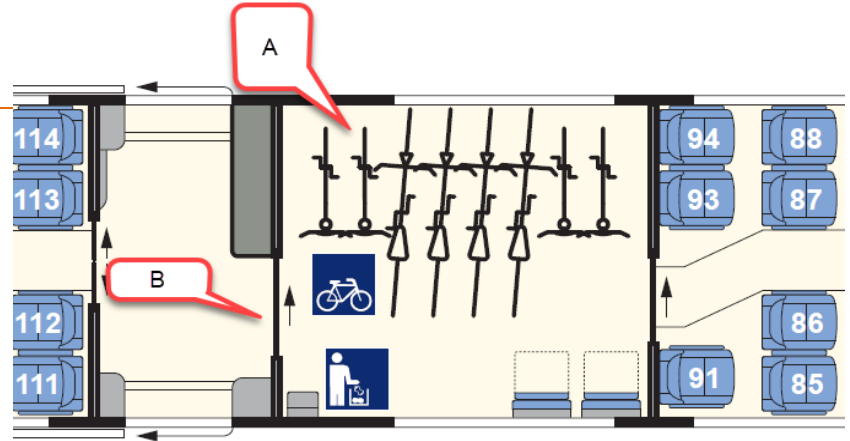
-> Flaschenzug

B: Zugang durch Trennwand und Tür erschwert.

-> offener Zugang (wie im alten IC)

ICE T:

3 Plätze unter Gepäckregal -> 10 cm zu niedrig



TOP 6

JAHRESPLANUNG 2023

Verkehrspolitik

1. Reform des StVG
2. Weiterentwicklung der verkehrspolitischen Positionen
3. Fachdebatten beeinflussen und internen Wissenstransfer sicherstellen

Radtourismus

1. ADFC Qualitätsauszeichnungen: Digitalisierung vorantreiben und Bekanntheit steigern
2. Touristische Facharbeit stärken
3. Bewusstsein für den Radtourismus schaffen und Förderprogramme verstetigen
4. ADFC-TourGuide besser im Verband kommunizieren

Kommunikation

1. Eine Kommunikationsstrategie für den gesamten ADFC ist entwickelt, im Verband bekannt und wird umgesetzt
2. Gliederungen setzen die Kampagne als zentral entwickeltes Kommunikationsinstrumente um
3. Der ADFC veröffentlicht einen Newsletter für Nichtmitglieder
4. Der ADFC hat ein Mitgliederwachstum von 3 Prozent

Redaktion

1. Neue Radwelt, nach Relaunch, wird in bekanntem Turnus veröffentlicht.
2. Auf adfc.de werden mit Hilfe von besserer Datenerhebung besonders populäre Inhalte stärker gespielt

Presse

1. Hohe Sichtbarkeit für ADFC Schwerpunktthemen
2. Key Performance Indikatoren für Medienresonanz sind etabliert

Digitales

1. Attraktive und funktionale Gliederungs-Websites
2. Funktionserweiterung Radtouren- und Veranstaltungsportal
3. Newsletter-Angebot für größere KVs
4. Eine neue Projektwebseite
5. Reichweite und Interaktionsrate auf Social Media erhöhen
6. Digitale Kommunikation für Kampagne

Kampagne

1. Konzeption und Umsetzung einer Kampagne
2. Mehr Menschen im ADFC erreichen und informieren
3. Sichtbarkeit des ADFC bei den ADFC-Sternfahrten stärken durch ein einheitliches Sternfahrten-Konzept

Marketing

1. Mitgliederwachstum von 3 Prozent
2. Zwei Mitgliederwerbeaktionen mit der ADFC-Einstiegsmitgliedschaft – beide im Rahmen von gesetzten Aktionstagen (z. B. Kidical Mass, Weltfahrradtag o.ä.)
3. Neuen ADFC-Newsletter für Nichtmitglieder groß machen und für Mitgliederwerbeaktionen nutzen

ADFC Business Club

1. Drei neue Mitglieder im ADFC Business Club
2. Vier ADFC Business Club-Newsletter sind versandt
3. Der ADFC organisiert eine Netzwerkveranstaltung für unsere ADFC Business Club-Mitglieder im Kontext eines sowieso stattfindenden Anlasses, wie Velo-city oder FKT- Abschlussveranstaltung

Fördermitgliedschaften

1. Die BGST versendet drei Fördermitgliedschafts-Newsletter
2. Ansprechpartner*innen für Fördermitgliedschaften in den Gliederungen sind gefunden
3. Schulungs-und Akquisematerial für die Fördermitgliedschaft ist überarbeitet.
4. In der ADFC-Akademie werden 4 Schulungstermine zu Fördermitgliedschaften angeboten.

Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

1. 100 neue Zertifizierungen
2. Eine neue Kooperation ist gestartet
3. Webseite ist gerelauncht
4. Prozess für die Weiterentwicklung des Zertifikats ist gestartet

Service & Verwaltung

1. Dokumentation aller Prozesse
2. Komplett-Synchronisation der Daten der Offline-Hauptdatenbank alphaoffice und des Online-Ablegers Adressen-WebApp
3. Konzept für die Stärkung der Kommunikation mit den WebApp-User*innen
4. Digitale Rechnungen

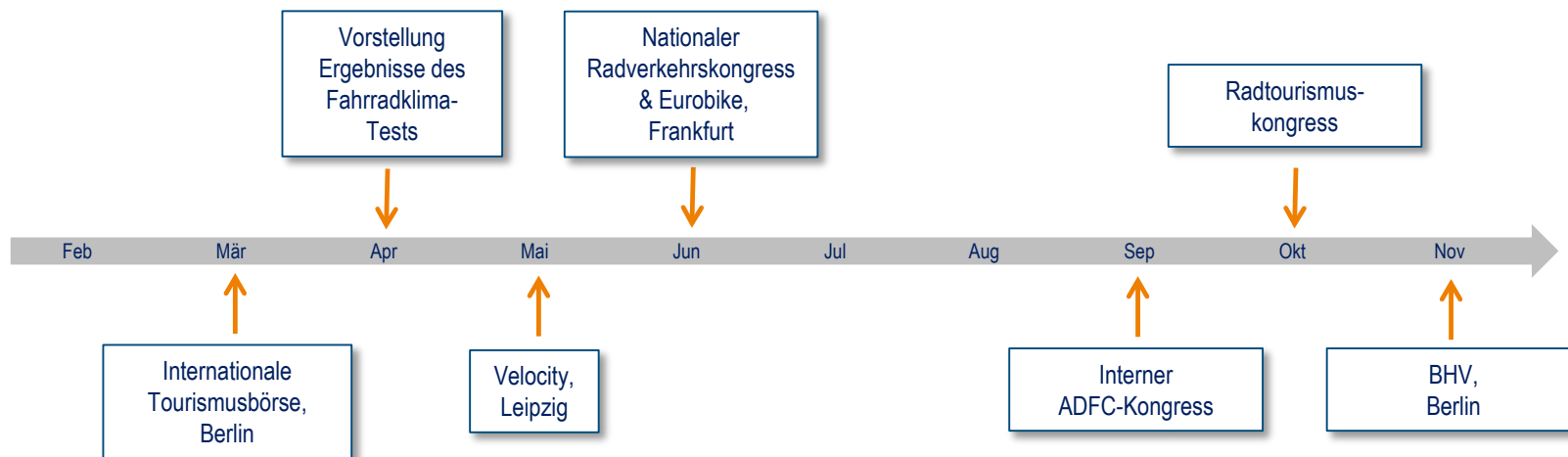
Verband

1. Organe und Gremien des ADFC e. V. die effektiv arbeiten, Beteiligung ermöglichen und die Arbeit des ADFC mit in die Breite des Verbands tragen
2. Eine ADFC-Akademie, die bekannt ist, deren Angebote genutzt werden und die Verantwortung für Bildungsangebote im ADFC hat

Technik & Verbraucherberatung

1. Infos zu Technik und Verbraucherberatung auf www.adfc.de sind ansprechend, einfach auffindbar, übersichtlich strukturiert und bieten inhaltliche Tiefe.
2. Die Infos bieten Verbraucher*innen grundlegende Orientierung bei Fragen zu Fahrradtechnik, Fahrradkauf, Verbraucherrechte, Reparatur und Zubehör.

Termine 2023



TOP 7

VORSTELLUNG UND BESCHLUSS HAUSHALTSPLAN 2023

Bereich Koordination Gesamtverband

- Höhere Budgets für Organsitzungen im Hybridformat
- Neues Budget Verbands-IT 50 T€
- Höheres Budget für die Akademie (40 T€, Kongress und Jahresprogramm)

Bereich Kommunikation

- Mitglieder- und Zielgruppenbefragung: 100 T€ für Beratung, Durchführung und befristet zusätzliches Personal
- Velo-city in Leipzig: 50T€ für umfangreiche begleitende Aktivitäten
- Bundesweite Kampagne: 160 T€

Bereich Verkehrspolitik und Interessenvertretung

- Neu: 20 T€ für Mitgliedschaften in der Klima-Allianz und im Deutschen Naturschutzring (in Prüfung)
- Förderung durch die European Climate Foundation: 70 T€ Einnahmen

Bereich Tourismus und Dienstleistungen

- Höheres Budget für die TourGuide-Ausbildung zur Unterstützung der Landesverbände: + 16 T€
- Zusätzliches Budget für die Beteiligung an einem Radtourismuskongress: 10 T€

Gemeinkosten

- Höhere Planansätze für Personalgewinnung und Fortbildung
- Höheres Budget für IT (Beratung und Ausstattung) für Modernisierungsvorhaben

Übersicht: Ergebnis und Rücklagen

	Abschluss 2021		Prognose 2022		Plan 2023	
	Erlöse	Kosten	Erlöse	Kosten	Erlöse	Kosten
Beiträge und Spenden	7.224	3.276	8.204	3.809	8.200	3.826
Koordination Gesamtverband	25	193	41	285	29	375
Mitgliederservice	-	683	-	739	-	758
Kommunikation	482	747	521	1.049	516	1.485
Verkehrspolitik	165	130	289	162	213	159
Tourismus und Dienstleistungen	711	515	619	491	794	644
Gemeinkosten	9	505	5	540	-	658
Personalkosten gesamt	-	2.027	-	2.285	-	2.550
Gesamtsumme	8.616	8.077	9.678	9.360	9.752	10.418
Ergebnis	542		318		- 666	
Vereinskapiel/Ergebnisvortrag		2.232		2.550		1.884

TOP 8

ABSCHLUSS

Kommt gut nach Hause!

Wir sehen uns in Berlin!

11. und 12. November 2023